ALLROUND BIKES - CITY CROSS BIKES - CITY FLIGHT GENT

CITY FLIGHT

GENT // LADY



Gewicht 13.1kg

Größen i 48, 52, 55, 58, 61, 64cm

Rahmen Aluminium 6061 TB

Farbe(n) Velvet Black

Preise UVP

999,00€

Eines für alle Fälle.

Mit der kompletten Ausstattung wird das City Flight zum Alltagsgefährt für jede Gelegenheit. Damit das auch lange und so sorglos bleibt, haben wir uns für eine wartungsarme Nabenschaltung und weitere hochwertige Komponenten entschieden. Und der samtschwarze STEVENS-Rahmen bietet Wendigkeit und eine entspannte Sitzposition zugleich.

Alltagstaugliches City-Sportrad mit Touring-Kit Leichte X-12 Aluminiumgabel mit Lowrider-Ösen Edle Shimano Alfine-Kurbelgarnitur, Nexus 8fach-Nabenschaltung

Universalgeometrie für entspannte Sitzposition Pannensichere Schwalbe-Slicks

AUSSTATTUNG

einfach erweitert

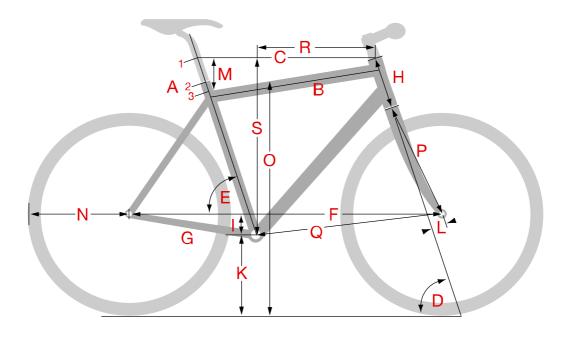
| | CHASSIS | |
|-----------|---|----|
| <i>D</i> | Rahmen Aluminium 6061 TB | + |
| 7 | Gabel STEVENS X-12 V | (+ |
| | Steuersatz STEVENS AH 1 1/8" | (+ |
| C | Bremsen Shimano BR-T4000 | (+ |
| | ANTRIEB | |
| Ø | Kurbelsatz Shimano Alfine FC-S501, 42Z. Tretlager: BSA 68mm / Hollowtech II Kettenschutz | |
| ***** | Kette Shimano CN-HG71 | |
| 90 | Schaltung h Shimano Nexus Premium | + |
| | Kassette Shimano | + |
| ΙĒ | Pedale ATB Alu Comp Reflex | |
| 4 | Entfaltung 🗗 2.53 - 7.75 m, 1*8 | |
| | LAUFRÄDER | |
| # | Naben Shimano DH-C3000-3N-QR Nexus SG-C6011-8V | + |
| 0 | Felgen Oxygen PRO A19 | |
| ` | Reifen Schwalbe Kojak RaceGuard | + |
| | COCKPIT | |
| ~ | Lenker Oxygen Driver | + |
| D=0 | Vorbau Oxygen Driver | + |
| | Sattel Oxygen Raceline | |
| 1 | Sattelstütze Oxygen Driver | + |
| <u>ال</u> | Schalthebel Shimano Nexus 8 | + |

Bremshebel Tektro CL 330-RS

Zul. Gesamtgewicht 130kg

+

GEOMETRIE



| Rahmengröße (cm) | i | 48 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | Messweise |
|-----------------------------|----|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------|
| Sitzrohrlänge | A1 | 580 | 611 | 633 | 655 | 677 | 687 | nominell |
| Sitzrohrlänge | A2 | 480 | 520 | 550 | 580 | 610 | 640 | Tretlagermitte bis Oberk. Sitzrohr |
| Sitzrohrlänge | A3 | 428 | 489 | 518 | 548 | 578 | 608 | Tretlagermitte bis Oberk. Oberrohr |
| Oberrohrlänge | В | 536 | 552 | 569 | 585 | 599 | 611 | |
| Oberrohr horizontal | С | 560 | 575 | 590 | 605 | 617 | 625 | bis Schnittpunkt Sattelstütze |
| Steuerrohrwinkel (°) | D | 70 | 70 | 70.5 | 71 | 71.5 | 71.5 | |
| Sitzrohrwinkel (°) | Е | 73 | 72.5 | 72.5 | 72.5 | 72.5 | 72.5 | |
| Radstand | F | 1067 | 1078 | 1089 | 1099 | 1106 | 1115 | |
| Kettenstrebenlänge | G | 454 | 454 | 454 | 454 | 454 | 454 | |
| Steuerrohrlänge | Н | 130 | 160 | 180 | 200 | 220 | 230 | |
| Tretlagerabsenkung | 1 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | Abstand zur Nabenhöhe |
| Tretlagerhöhe | K | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | Abstand zum Erdboden |
| Gabelvorbiegung | L | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| Sloping | M | 145 | 118 | 110 | 102 | 95 | 76 | Oberrohr Levelunterschied v/h |
| Radius Laufrad | N | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | bereift |
| Überstandshöhe | 0 | 729 | 772 | 798 | 826 | 855 | 877 | Oberkante Oberrohr bis Erdboden* |
| Gabelbauhöhe | Р | 404 | 404 | 404 | 404 | 404 | 404 | Incl. der unteren Steuersatzschale |
| Distanz Vorderrad-Tretlager | Q | 622 | 634 | 644 | 655 | 651 | 651 | |
| Reach | R | 389 | 390 | 398 | 407 | 413 | 418 | horiz. von Tretlager bis Steuerrohr |
| Stack | S | 555 | 583 | 604 | 625 | 646 | 655 | vertikal von Tretlager bis Steuerrohr |
| Stack/Reach (1:x) | | 1.43 | 1.49 | 1.52 | 1.54 | 1.56 | 1.57 | Verhältnis aus Stack zu Reach |
| Sattelstütze Ø | | 27.2 | 27.2 | 27.2 | 27.2 | 27.2 | 27.2 | |
| Vorbaulänge | | 90 | 100 | 100 | 110 | 120 | 130 | Mitte-Mitte |
| Vorbauwinkel (°) | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | | 48 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | |
| | | | | | | | | |

| Rahmengröße (cm) | i | 48 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | Messweise |
|---|---|------|------|------|------|------|------|-----------|
| Lenkerklemmung | | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | 31.8 | |
| Spacerbestückung 19.4 + 10 + 10 + 5 + 5 + 5 | | | | | | | | |
| Lenkerbreite | | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 | |
| Kurbellänge | | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | |
| | | 48 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | |

^{* 1/3} vom Sitzrohr entfernt

// NEVER STOP